

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**31 мая 2012 г. № 47**

**О ТАРИФАХ НА УСЛУГИ АЭРОПОРТОВ, ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ВОЗДУШНЫХ ТРАСС СООБЩЕНИЯ И ПО УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ  
ДВИЖЕНИЕМ**

На основании [подпункта 2.1 пункта 2](#) Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. N 72 "О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь" Министерство экономики Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на услуги аэропортов, по обслуживанию и эксплуатации воздушных трасс сообщения и по управлению воздушным движением согласно [приложению 1](#).

2. Утвердить прилагаемую [Инструкцию](#) о порядке установления и применения тарифов на услуги аэропортов, по обслуживанию и эксплуатации воздушных трасс сообщения и по управлению воздушным движением.

3. Признать утратившими силу постановления Министерства экономики Республики Беларусь согласно [приложению 2](#).

4. Настоящее постановление вступает в силу через 30 дней после его официального опубликования.

Министр

Н.Г.Снопков

СОГЛАСОВАНО  
Министр транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
И.И.Щербо  
31.05.2012

Приложение 1  
к постановлению  
Министерства экономики  
Республики Беларусь  
31.05.2012 N 47

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ АЭРОПОРТОВ, ПО  
ОБСЛУЖИВАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ ТРАСС СООБЩЕНИЯ И ПО  
УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ**

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, рублей
1	Обеспечение взлета-посадки воздушного судна	тонна максимальной взлетной массы	35150
	В том числе светотехническое обеспечение взлета-посадки воздушного судна	тонна максимальной взлетной массы	1600
2	Обеспечение взлета-посадки воздушного судна при выполнении испытательных полетов	тонна максимальной взлетной массы	115000

3	Обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта	тонна максимальной взлетной массы	10900	
		человек	13200	
4	Сверхнормативная стоянка воздушного судна на перроне	тонна максимальной взлетной массы	3550	
5	Пользование аэровокзалом пассажиром	человек	10150	
6	Метеорологическое обеспечение	предоставление метеорологической информации	94000	
7	Аэронавигационное обслуживание воздушных судов в зоне аэродрома	тонна максимальной взлетной массы	13500	
8	Обслуживание и эксплуатация воздушных трасс сообщения, управление движением воздушных судов на маршруте	100 километров ортодромического расстояния с учетом коэффициента веса	111050	
9	Обслуживание убывающего пассажира	человек	27000	
10	Пользование системой общего доступа для автоматизированной регистрации убывающего пассажира	человек	2350	
11	Обработка груза, почты по авианакладной (AWB)	тонна	252000	
12	Посадка или высадка пассажиров в (из) воздушное судно с использованием:			
		пассажирского трапа	предоставление	45000
		телескопического трапа	час	117000
13	Предоставление транспортного средства для доставки пассажиров к (от) воздушному судну	предоставление	99500	
14	Предоставление автолифта (электрокары) к воздушному судну пассажировместимостью:			
		до 50 человек включительно и для грузового воздушного судна	обслуживание	73000
		от 51 человека до 100 человек включительно		96000
		от 101 человека до 150 включительно		130000
		от 151 человека		157000
15	Пользование бизнес-залом убывающим пассажиром:			
		во 2-м накопителе аэровокзала	человек	50000
		в 3-м, 4-м накопителях аэровокзала		62900
		в 5-м, 6-м накопителях аэровокзала		63800
16	Обслуживание делегации в правительственном секторе аэровокзала	обслуживание	1629800	
17	Пользование VIP-залом:			
		пассажирами	человек	390200
		сопровождающими (провожающими/встречающими) лицами	человек	39000
18	Пользование СIP-залом:			

	пассажирами	человек	331700
	сопровождающими (провожающими/встречающими) лицами	человек	58050
19	Предоставление услуг диспетчера аэропорта для оформления визы в консульском пункте Министерства иностранных дел Республики Беларусь прибывающему пассажиру	предоставление услуг диспетчера	32300
20	Персональное сопровождение пассажира	сопровождение	15000
21	Специальное сопровождение транспортного средства (колонны) пассажира по территории аэродрома	сопровождение	3000000
22	Сопровождение транспортного средства по территории аэродрома	сопровождение	65000
23	Персональная охрана воздушного судна	сутки	278300
24	Обработка сверхнормативного багажа пассажира	килограмм	250
25	Передача экипажу воздушного судна флайт-плана, предварительного плана полетов, телеграммы, документов, приходящих на E-mail производственно-диспетчерского отдела, аэродромно-диспетчерского пункта	передача	16300
26	Предоставление экипажу воздушного судна блока NOTAM	предоставление	52700
27	Медицинский контроль экипажа	человек	2100
28	Предоставление транспортного средства для доставки экипажа к (от) воздушному судну	предоставление	99500
29	Предоставление транспортного средства для доставки экипажа в (из) гостиницу	предоставление	170000
30	Предоставление экипажу воздушного судна информации об условиях посадки, коммерческом и техническом обслуживании в аэропорту	предоставление	5600
31	Авиационно-техническое обеспечение (обеспечение приемки и выпуска) воздушного судна с максимальной взлетной массой:		
	до 20 тонн включительно	самолето-вылет	70000
	свыше 20 тонн до 100 тонн включительно		140000
	свыше 100 тонн		210000
32	Техническое обслуживание воздушного судна	нормо-час	91000
33	Буксировка воздушного судна с использованием тягача:		
	типа КРАЗ-255	буксировка	186500
	типа БеЛАЗ-74211 или безводильного тягача		242000
34	Предоставление агрегата для запуска силовых установок воздушного судна или наземного источника питания	предоставление	195600
35	Предоставление ассенизационной машины для обслуживания воздушного судна пассажироместимостью:		

	до 50 человек включительно и для грузовых воздушных судов	обслуживание	40200
	от 51 человека до 150 человек включительно		62000
	от 151 человека		105000
36	Предоставление машины для заправки или слива воды в (из) воздушное судно пассажировместимостью:		
	до 50 человек включительно и для грузовых воздушных судов	предоставление	38000
	от 51 человека до 150 человек включительно		55400
	от 151 человека		99300
37	Предоставление автомобиля УМП-350 для подогрева кабины и салона воздушного судна	предоставление	130500
38	Предоставление автовышки СПО-15М	предоставление	56000
39	Предоставление автомобиля АКЗС-75 для заправки самолетной системы воздушного судна кислородом	предоставление	71500
40	Предоставление автомобиля В320-350 для заправки самолетной системы воздушного судна сжатым воздухом, азотом	предоставление	30000
41	Предоставление установки воздушного запуска для воздушного запуска авиадвигателей воздушного судна	предоставление	270000
42	Предоставление пожарной машины	предоставление	45500
43	Предоставление грузовой машины АПК-10	предоставление	28000
44	Предоставление автокрана грузоподъемностью до 14 тонн	предоставление	33600
45	Предоставление компрессора передвижного	предоставление	5000
46	Предоставление преобразователя частот типа АПЧС	предоставление	22000
47	Предоставление аэродромного выпрямителя АВ-2М	предоставление	8000
48	Предоставление специального технического средства для погрузки (выгрузки) груза, багажа в (из) воздушное судно	предоставление	42000
49	Внутренняя уборка воздушного судна:		
	пассажирского в зависимости от пассажировместимости:		
	до 50 человек включительно для грузовых воздушных судов	обслуживание	103500
	от 51 человека до 100 человек включительно		140000
	от 101 человека до 150 человек включительно		227500
	от 151 человека		341200
грузового	103500		
50	Расчет центровочного графика воздушного судна	расчет	54000

51	Предоставление услуг диспетчера по контролю на перроне	самолето-вылет	78000
52	Обеспечение условий работы таможенного, пограничного и карантинного пунктов	самолето-вылет	112000
53	Обработка и хранение неотправленного или трансферного багажа в таможенной зоне аэровокзала:		
	первые сутки	килограмм	350
	каждые последующие сутки		250
54	Уборка на перроне:		
	при засорении стоянок мусором из воздушного судна	уборка	140000
	при разливе горюче-смазочных материалов		280000
	при сливе содержимого туалетных баков на перрон		560000
55	Предоставление транспортного средства для вывоза мусора из воздушного судна	предоставление	57200
56	Обеспечение авиационными горюче-смазочными материалами	тонна	130000
57	Предоставление услуг диспетчера аэропорта по составлению документации по неприбывшему и досланному багажу	предоставление	34000
58	Предоставление автомобиля ТОМ-81 для удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна (обдув)	тонна максимальной взлетной массы	46000
59	Предоставление автомобиля АС-157 для удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна (облив)	тонна максимальной взлетной массы	14200
60	Предоставление автомобиля АС-157 для мойки воздушного судна	предоставление	36000
61	Предоставление установки "Арктика УНО" для удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна (облив)	тонна максимальной взлетной массы	750
62	Предоставление автомобиля Elefant для удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна (облив)	тонна максимальной взлетной массы	20500
63	Предоставление машины для сопровождения воздушного судна	предоставление	39900
64	Предоставление машины скорой помощи	предоставление	68200
65	Уборка места стоянки воздушного судна после удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна с максимальной взлетной массой:		
	менее 63 тонн включительно	уборка	110000
	свыше 63 до 100 тонн включительно		183300
	свыше 100 до 130 тонн включительно		238300
	свыше 130 до 150 тонн включительно		256600
	свыше 150 до 210 тонн включительно		293200
	свыше 210 тонн		440000
66	Предоставление услуг грузчика для перегрузки груза (товара)	предоставление	41000

67	Предоставление установки для обработки воздушного судна противообледенительной жидкостью	тонна максимальной взлетной массы	13000
68	Обработка груза, прибывающего (убывающего) автофургоном и оформленного по международной товарно-транспортной накладной CMR	тонна	80600
69	Обеспечение погрузочно-разгрузочных работ	тонна	41600
70	Обеспечение погрузочно-разгрузочных работ тяжеловесного груза (одно место весом свыше 80 килограммов)	тонна	79900
71	Взвешивание одного места груза весом:		
	до 80 килограммов включительно	место	9000
	свыше 80 килограммов		17700
72	Расконсолидация груза (товара), отбор образцов	тонна	23400
73	Хранение груза (товара), прибывшего по авианакладной AWB:		
	до 10 суток	тонна в сутки	172600
	свыше 10 суток		345300
74	Хранение груза (товара) по акту на хранение, в том числе прибывшего по международной товарно-транспортной накладной CMR, при партии груза:		
	до 1 тонны включительно	тонна в сутки	26000
	свыше 1 тонны до 5 тонн включительно		20800
	свыше 5 тонн до 10 тонн включительно		15600
	свыше 10 тонн до 20 тонн включительно		10500
	свыше 20 тонн		5300
75	Предоставление места стоянки транспортному средству с грузом (товаром) в зоне склада временного хранения	место	26000
76	Предоставление места стоянки транспортному средству без груза (товара) в зоне склада временного хранения	место	13000
77	Хранение зарегистрированного багажа	тонна в сутки	15000
78	Хранение груза (товара) на таможенном складе	тонна в сутки	30000
79	Хранение опасного груза	тонна в сутки	246400
80	Хранение воздушного судна на складе временного хранения	воздушное судно в сутки	119000
81	Оформление уведомления о размещении товаров в зоне таможенного контроля	уведомление	32000
82	Хранение багажа в камере хранения ручной клади весом:		
	до 50 килограммов (50 x 50 x 100 см) включительно	место в сутки	5800
	от 50 до 100 кг (50 x 50 x 100 см) включительно		6500
	негабаритный багаж		8000

83	Проживание в комнате матери и ребенка в:		
	одноместном номере	койко-место в сутки	67000
	двухместном номере		54000
	четырёхместном номере		40000
84	Проживание в комнате отдыха экипажей в:		
	одноместном номере	койко-место в сутки	36000
	двухместном номере		27000
	трехместном номере		25000
85	Обеспечение срочного полета воздушного судна в воздушном пространстве Республики Беларусь	обеспечение	168150
86	Обеспечение отмены срочного полета воздушного судна в воздушном пространстве Республики Беларусь по инициативе пользователя воздушного пространства	обеспечение	84100
87	Обеспечение посадки воздушного судна в аэропортах Республики Беларусь при выполнении нерегулярного полета	обеспечение	73250

Приложение 2  
к постановлению  
Министерства экономики  
Республики Беларусь  
31.05.2012 N 47

**ПЕРЕЧЕНЬ  
УТРАТИВШИХ СИЛУ ПОСТАНОВЛЕНИЙ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ  
БЕЛАРУСЬ**

1. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 30 марта 2004 г. N 88 "Об утверждении прейскуранта на услуги аэропортов, по обслуживанию и эксплуатации воздушных трасс сообщения и по управлению воздушным движением" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., N 70, 8/10847).

2. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 14 июня 2004 г. N 148 "О внесении дополнения в прейскурант на услуги транспортных терминалов, аэропортов и по управлению воздушным движением и признании утратившим силу постановления Министерства экономики Республики Беларусь от 30 января 2004 г. N 28" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., N 106, 8/11162).

3. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 6 апреля 2005 г. N 63 "О внесении дополнений в прейскурант на услуги транспортных терминалов, аэропортов и по управлению воздушным движением" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., N 60, 8/12430).

4. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 19 августа 2005 г. N 150 "О внесении изменений и дополнений в прейскурант на услуги транспортных терминалов, аэропортов и по управлению воздушным движением" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., N 173, 8/13291).

5. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 4 мая 2007 г. N 84 "О внесении изменений и дополнений в прейскурант на услуги транспортных терминалов, аэропортов

и по управлению воздушным движением" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., N 123, 8/16448).

6. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. N 81 "О внесении дополнений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 30 марта 2004 г. N 88 и о признании утратившим силу постановления Министерства экономики Республики Беларусь от 3 декабря 2003 г. N 232" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., N 133, 8/18890).

7. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 11 июля 2008 г. N 144 "О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 30 марта 2004 г. N 88" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., N 185, 8/19168).

8. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 24 августа 2009 г. N 146 "О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 30 марта 2004 г. N 88" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., N 213, 8/21396).

9. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 16 марта 2011 г. N 36 "О внесении дополнения и изменений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 30 марта 2004 г. N 88" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., N 37, 8/23479).

10. **Постановление** Министерства экономики Республики Беларусь от 2 августа 2011 г. N 124 "О внесении изменений и дополнения в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 30 марта 2004 г. N 88" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., N 93, 8/24014).

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства экономики  
Республики Беларусь  
31.05.2012 N 47

## **ИНСТРУКЦИЯ О ПОРЯДКЕ УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ АЭРОПОРТОВ, ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ ТРАСС СООБЩЕНИЯ И ПО УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ**

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на услуги аэропортов, по обслуживанию и эксплуатации воздушных трасс сообщения и по управлению воздушным движением (далее - услуги).

2. Действие настоящей Инструкции распространяется на все юридические лица и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги на территории Республики Беларусь (далее - субъекты предпринимательской деятельности).

3. Субъекты предпринимательской деятельности устанавливают тарифы на услуги, которые не должны превышать предельные максимальные тарифы, установленные **пунктом 1** постановления, утвердившего настоящую Инструкцию, и применяют их для расчетов с организациями, осуществляющими деятельность в области авиации, другими владельцами, арендаторами и эксплуатантами воздушных судов, имеющими свидетельство эксплуатанта при выполнении ими регулярных и нерегулярных полетов, а также с прочими потребителями услуг.

4. Предельные максимальные тарифы на услуги устанавливаются без учета налога на добавленную стоимость (далее - НДС).

5. Субъекты предпринимательской деятельности имеют право предоставлять скидки с установленных ими тарифов. При предоставлении скидок экономические расчеты, обосновывающие уровень применяемых тарифов, не составляются.

В случае предоставления скидок в соответствии с **частью первой** настоящего пункта коэффициенты, предусмотренные настоящей Инструкцией, устанавливаются к применяемым



субъектами предпринимательской деятельности тарифам, уменьшенным на размер скидки.

6. В настоящей Инструкции применяются термины и определения в следующих значениях:

блок NOTAM - блок аэронавигационной информации по маршруту полета, аэропорту назначения и запасным аэродромам;

договор аренды, фрахтования (чартера) воздушных судов - соглашение, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за оплату всю емкость или часть емкости одного или нескольких воздушных судов на один либо несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, грузов;

коммерческая загрузка воздушного судна - загрузка, которая включает пассажиров, багаж, груз и почту;

масса балласта - масса груза (мешки с песком, чугунные бруски), обеспечивающая полетную центровку самолета при отсутствии достаточной коммерческой загрузки;

материальная часть воздушного судна - корпус, двигатели, составные части, узлы, агрегаты, оборудование воздушного судна;

опасные грузы - изделия или вещества, которые при перевозке по воздуху способны создавать значительную угрозу для здоровья, безопасности человека или имущества;

нерегулярный багаж (товар) - ошибочно засланный, досылаемый и невостребованный багаж (товар);

пассажир транзитный - пассажир, который в соответствии с договором воздушной перевозки перевозится далее тем же рейсом, которым он прибыл в промежуточный аэропорт (пункт);

пассажир трансферный - пассажир, который в соответствии с договором воздушной перевозки прибыл в аэропорт (пункт) трансфера одним рейсом и продолжает полет другим рейсом того же или иного перевозчика;

перевозчик - организация, осуществляющая деятельность в области авиации, которая выдает билет, грузовую накладную или другой перевозочный документ и осуществляет либо обязывается осуществить воздушную перевозку в соответствии с этими документами, а также предоставляет либо обязывается предоставить обслуживание, связанное с такой же перевозкой;

предварительный план полетов (далее - ППЛ) - план полетов на продолжение рейса из аэропорта отдыха (ночевки) экипажа, а также при переносе вылета на следующие сутки, выданный предварительно;

применяемый тариф - тариф, установленный в соответствии с [пунктом 3](#) настоящей Инструкции, и (или) тариф с учетом скидок, установленных [пунктом 5](#) настоящей Инструкции;

расконсолидация груза - отбор документации, груза и разукomплектация грузовых партий по отправлениям для получателей груза;

рейс чартерный - нерегулярный рейс, выполняемый по договору аренды (фрахтования) воздушного судна;

сверхнормативный багаж - багаж пассажиров, за который эксплуатант взимает дополнительную плату и на который выписана квитанция платного багажа;

флайт-план (далее - ФПЛ) - план полета на международные и внутренние рейсы вне расписания, а также на регулярные рейсы при переносе времени вылета;

центровочный график - официальный рабочий документ, в котором зафиксированы данные рейса, расчет предельной коммерческой загрузки, распределение фактической загрузки в соответствии с заданным диапазоном предельно допустимых полетных центровок самолета и полученные при этом взлетно-посадочные массы и центровки;

час пик - интервал времени суток (не более трех часов), который характеризуется максимальной загрузкой аэропорта по количеству одновременно обслуживаемых самолетов-вылетов и максимальной загруженностью накопителей для обслуживания пассажиров и определяется исходя из действующего в текущем году расписания движения воздушных судов отдельно на весенне-летний и осенне-зимний периоды;

VIP-зал - зал обслуживания официальных лиц и делегаций;

CIP-зал - зал обслуживания пассажиров на коммерческой основе.

7. Тариф на услугу по обеспечению взлета-посадки воздушного судна устанавливается за одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна. Плата определяется исходя из применяемого тарифа и максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам) и следующих коэффициентов:

до 190 т включительно - 1,0;

свыше 190 до 250 т включительно - 0,9;

свыше 250 т - 0,7.

При взимании платы максимальная взлетная масса воздушного судна округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

Плата за обеспечение взлета-посадки воздушного судна взимается в размере 25 процентов от применяемого тарифа:

в случае посадки воздушного судна по метеоусловиям на запасной аэродром;

при проведении облетов, учебно-тренировочных полетов;

в случае возврата воздушного судна после взлета.

При выполнении воздушным судном облетов с касанием взлетно-посадочной полосы или посадкой, заруливанием на место стоянки на перроне плата за каждый облет взимается в размере 25 процентов от применяемого тарифа.

При выполнении воздушным судном облетов без касания взлетно-посадочной полосы плата за облет независимо от количества выполняемых облетов взимается в размере 25 процентов от применяемого тарифа.

Плата за обеспечение взлета-посадки воздушного судна взимается в размере 50 процентов от применяемого тарифа в случае технической посадки или посадки с целью дозаправки воздушного судна при условии неизменности коммерческой загрузки.

При производстве взлета или посадки либо взлета и посадки воздушным судном, выполняющим регулярные и нерегулярные рейсы, в ночное время плата за обеспечение взлета-посадки воздушного судна взимается исходя из применяемого тарифа, увеличенного на 20 процентов, и коэффициентов, предусмотренных [частью первой](#) настоящего пункта.

Для целей настоящей Инструкции под ночным временем понимается:

с 1 сентября по 31 марта - период с 17.00 до 07.00 местного времени включительно;

с 1 апреля по 31 августа - период с 19.00 до 06.00 местного времени включительно.

Для аэропортов, работающих некруглосуточно, за продление режима работы дополнительно взимается плата в размере 25 процентов от применяемого тарифа на услугу по обеспечению взлета-посадки воздушного судна.

При производстве воздушным судном взлета или посадки либо взлета и посадки в часы пик применяемый тариф за обеспечение взлета-посадки воздушного судна увеличивается для чартерных рейсов на 15 процентов, для регулярных рейсов - на 5 процентов. Повышение применяемого тарифа в часы пик не применяется в случаях:

посадки воздушного судна по метеоусловиям на запасной аэродром;

технической посадки воздушного судна;

при проведении воздушным судном облетов, учебно-тренировочных полетов;

возврата воздушного судна после взлета.

Продолжительность часов пик не может превышать шесть часов в сутки.

8. Тариф на услугу по светотехническому обеспечению взлета-посадки воздушного судна устанавливается за одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

Тариф на услугу по обеспечению взлета-посадки воздушного судна устанавливается за услуги, включающие:

предоставление взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП), рулежных дорожек, перронов; обеспечение содержания и эксплуатации аэродрома; светотехническое обеспечение аэродрома;

поисково-спасательное обеспечение в районе аэропорта;

аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в зоне аэропорта;

орнитологическое обеспечение безопасности полетов в зоне аэропорта; предоставление оперативных изменений аэронавигационной информации и аэронавигационной обстановки по аэродрому и по основным направлениям полетов воздушных судов из аэропорта;

предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов, почты, подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки, а при отсутствии грузов, почты, подлежащих обработке, для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов - предоставление

места стоянки в течение 3 часов;

другие услуги, предусмотренные технологией аэродромного обслуживания воздушного судна от момента посадки до момента остановки по месту стоянки и обратно, за исключением обеспечения авиационной безопасности в зоне аэродрома.

9. Тариф на услугу по обеспечению взлета-посадки воздушного судна при выполнении испытательных полетов устанавливается за одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

10. Тариф на услугу по обеспечению авиационной безопасности в зоне аэропорта при обслуживании грузовых воздушных судов, рейсов бизнес-авиации, а также пассажирских воздушных судов без пассажиров на борту на вылет или осуществивших посадку в аэропорту по метеорологическим условиям с целью дозаправки или по другим причинам устанавливается в размере 31 процента от предельного максимального тарифа на услугу по обеспечению взлета-посадки воздушного судна в дневное время за одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам), и взимается за один самолето-вылет воздушного судна.

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

При обслуживании пассажирских воздушных судов, кроме указанных в [части первой](#) настоящего пункта, тариф устанавливается за одного убывающего пассажира.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества убывающих пассажиров.

Плата не взимается:

за детей до 2 лет;

за пассажиров, обслуживающихся в правительственном секторе (в том случае, если встречающей стороной или эксплуатантом внесена плата за обслуживание в правительственном секторе);

при возврате воздушного судна по метеоусловиям.

При выполнении воздушным судном облетов без касания или с касанием (без заруливания на место стоянки на перроне) плата за обеспечение безопасности взимается однократно.

Тариф на услугу по обеспечению авиационной безопасности в зоне аэропорта устанавливается за услуги, включающие:

осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту;

охрану контролируемой территории аэропорта и объектов жизнеобеспечения аэропорта;

охрану стоянок воздушных судов;

досмотр членов экипажей воздушного судна;

досмотр пассажиров и ручной клади;

досмотр грузов и почты;

досмотр воздушного судна и его бортовых запасов;

поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;

координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта.

11. Тариф на услугу по сверхнормативной стоянке воздушного судна на перроне устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну на перроне более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов, почты, подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов, почты, подлежащих обработке, тариф устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более 3 часов.

Тариф на услугу по сверхнормативной стоянке воздушного судна на перроне устанавливается в размере 10 процентов от предельного максимального тарифа на услугу по обеспечению взлета-посадки воздушного судна и применяется при условии согласования

перевозчиком времени стоянки с аэропортом. При наличии опасного груза на борту воздушного судна тариф увеличивается в два раза.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа, максимальной взлетной массы воздушного судна и количества суток согласованной сверхнормативной стоянки воздушного судна.

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

В случае превышения согласованного времени стоянки плата взимается исходя из применяемого тарифа и повышающего коэффициента 1,3.

Время стоянки считается с момента установки воздушного судна на стоянку и до момента ее освобождения (или начала буксировки воздушного судна).

Время сверхнормативной стоянки воздушного судна на перроне рассчитывается как разность между временем нахождения воздушного судна на стоянке и временем бесплатной стоянки. Неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

Плата за сверхнормативную стоянку воздушного судна на перроне не взимается за время задержки вылета воздушного судна из аэропорта в следующих случаях:

при задержке вылета воздушного судна по метеоусловиям в аэропорту вылета или по трассе до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки);

по вине работников обслуживающей стороны;

в случае вынужденной посадки воздушного судна по причине отказа его материальной части или отказа материальной части воздушного судна в аэропорту посадки и классификации авиационного события как инцидента - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна;

при нахождении воздушного судна на техническом перроне, не принадлежащем аэропорту.

При постоянном либо временном санкционированном аэропортом базировании воздушных судов на аэродроме плата за сверхнормативную стоянку не взимается. Плата за предоставление места стоянки в этом случае взимается на договорной основе.

12. Тариф на услугу по пользованию аэровокзалом пассажиром устанавливается за одного пассажира.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества прибывающих, убывающих, транзитных (при их пребывании в транзитной зоне аэропорта), трансферных пассажиров в следующем порядке:

за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по применяемому тарифу;

за детей от 2 до 12 лет - в размере 50 процентов от тарифа, применяемого для взрослого пассажира;

за трансферных пассажиров - взимается только по прилете в аэропорт.

Плата не взимается:

за детей до 2 лет;

за пассажиров, обслуживающихся в правительственном секторе (при оплате тарифа за обслуживание в правительственном секторе встречающей стороной или перевозчиком).

Тариф на услугу по пользованию аэровокзалом пассажиром устанавливается за услуги по обслуживанию в зоне и здании аэровокзала убывающих пассажиров (с момента прибытия в зону аэропорта до начала регистрации) и прибывающих пассажиров (с момента прибытия из воздушного судна в аэровокзал до убытия из зоны аэропорта) в соответствии с установленной технологией, включающие:

предоставление, содержание и обслуживание привокзальной площади;

предоставление помещений и зон аэровокзала: вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;

предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (медпункта, туалета);

информационное обеспечение пассажиров.

13. Тариф на услугу по метеорологическому обеспечению определяется исходя из объема информации, предусмотренного законодательством по метеорологическому обеспечению гражданской авиации в Республике Беларусь.

Тариф устанавливается за один самолето-вылет воздушного судна.

При выполнении воздушным судном облетов без касания или с касанием (без заруливания

на место стоянки на перроне) плата за метеорологическое обеспечение взимается однократно.

Тариф на услугу по метеорологическому обеспечению устанавливается за услуги, включающие:

обеспечение фактической и прогнозной метеорологической информацией;

содержание необходимых соединительных линий и линий связи в аэропортах для передачи информации;

содержание помещений в аэропортах для обеспечения и функционирования метеорологических служб, предоставление транспорта для проведения технического обслуживания метеорологического оборудования в аэропорту.

14. Тариф на услугу по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов в зоне аэродрома устанавливается за одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате типа или модификации, летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

Тариф на услугу по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов в зоне аэродрома устанавливается за услуги по обслуживанию воздушного судна при посадке на аэродром на этапах снижения, захода на посадку, посадки и руления до места стоянки и при вылете с аэродрома на этапах руления с места стоянки, взлета и набора высоты до выхода на воздушную трассу, включающие:

организацию воздушного движения;

планирование и координирование использования воздушного пространства;

предоставление средств навигации, радиотехнического обеспечения и связи, каналов связи;

аварийное оповещение и координацию полетов при проведении поиска и спасания;

передачу экипажам оперативной аэронавигационной информации и изменений в аэронавигационной обстановке.

15. Тариф на услугу по обслуживанию и эксплуатации воздушных трасс сообщения, управление движением воздушных судов на маршруте устанавливается за 100 километров ортодромического расстояния полета с учетом коэффициента веса воздушного судна (W), рассчитываемого по формуле

$$W = \frac{\overline{MTOW}}{\sqrt{50}},$$

где W - коэффициент веса воздушного судна;

MTOW - количество метрических тонн максимальной заверенной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате типа или модификации, летной годности воздушного судна.

Плата за обслуживание и эксплуатацию воздушных трасс сообщения, управление движением воздушных судов на маршруте за один полет в воздушном пространстве республики определяется исходя из применяемого тарифа, коэффициента веса воздушного судна и ортодромического расстояния полета, которое пролетело воздушное судно в пределах воздушного пространства республики. Для воздушных судов, совершающих посадку на аэродромах Республики Беларусь, расстояние по ортодромии уменьшается на 20 км при каждом взлете или посадке.

Для определения размера взимаемой платы коэффициент веса воздушного судна должен быть выражен величиной, округленной (по математическим правилам) до двух десятичных разрядов.

В случае отсутствия информации о максимальной заверенной взлетной массе конкретного воздушного судна коэффициент веса воздушного судна исчисляется применительно к весу самого тяжелого из известных однотипных воздушных судов.

При подаче пользователем сведений об использовании им двух и более воздушных судов, являющихся различными модификациями одного и того же типа, для исчисления коэффициента

веса воздушного судна для каждого из них принимается средняя величина, округленная (по математическим правилам) до одного десятичного разряда максимального взлетного веса всех воздушных судов данного типа, имеющих у пользователя.

Тариф на услугу по обслуживанию и эксплуатации воздушных трасс сообщения, управление движением воздушных судов на маршруте устанавливается за услуги по обслуживанию полетов на воздушных трассах Республики Беларусь и маршрутах их спрямления на высотах нижнего эшелона и выше, включающие:

- организацию воздушного движения;
- планирование и координирование использования воздушного пространства;
- предоставление средств навигации, радиотехнического обеспечения и связи, каналов связи;
- аварийное оповещение и координацию полетов при проведении поиска и спасания;
- передачу экипажам оперативной аэронавигационной информации и изменений в аэронавигационной обстановке.

16. Плата за услуги, указанные в [пунктах 14 и 15](#) настоящей Инструкции, не взимается при осуществлении следующих полетов:

- выполняемых по правилам визуальных полетов ниже высоты перехода на всем протяжении маршрута следования;

- смешанных, выполняемых по правилам визуальных полетов и по правилам полетов по приборам, осуществляемых ниже высоты перехода и исключительно по правилам визуальных полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь;

- выполняемых воздушными судами, максимальная взлетная масса которых менее 5,7 тонны;

- выполняемых для перевозки глав государств и правительств;

- выполняемых воздушными судами государственной авиации по боевым заданиям, по планам боевой подготовки, в целях охраны государственных интересов Республики Беларусь;

- во время которых воздушное судно изменило маршрут полета или произвело посадку не на аэродроме назначения в связи с возникновением аварийной обстановки на борту воздушного судна, включая акт незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- наблюдательных, транзитных и транспортных, выполняемых в рамках режима открытого неба (наблюдательные полеты, проводимые над территорией Республики Беларусь самолетами наблюдения в рамках реализации государствами - участниками Договора по открытому небу от 24 марта 1992 года);

- которые начинаются и заканчиваются на одном и том же аэродроме без промежуточной посадки в случае возврата воздушного судна, кроме случаев, когда такой аэродром расположен за пределами Республики Беларусь.

17. Тариф на услугу по обслуживанию убывающего пассажира устанавливается за одного убывающего пассажира.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества убывающих пассажиров в следующем порядке:

- за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по применяемому тарифу;

- за детей от 2 до 12 лет - по тарифу, определенному в размере 50 процентов от тарифа, применяемого для взрослого пассажира.

- Плата не взимается:

- за детей до 2 лет;

- за пассажиров, обслуживающихся в правительственном секторе (при оплате встречающей стороной или эксплуатантом тарифа за обслуживание в правительственном секторе).

В случаях превышения времени регистрации свыше установленного технологическим графиком для соответствующего воздушного судна или использования дополнительных регистрационных стоек свыше утвержденного норматива не по вине аэропорта плата взимается исходя из применяемого тарифа и повышающего коэффициента 1,1 за каждый последующий час или каждую дополнительно предоставленную регистрационную стойку.

Плата за обслуживание опаздывающего пассажира определяется исходя из применяемого тарифа и повышающего коэффициента 2,0.

Тариф на услугу по обслуживанию убывающего пассажира устанавливается за услуги (кроме предусмотренных в [пункте 12](#) настоящей Инструкции), предоставляемые в соответствии с технологией обслуживания, при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров (без использования технических и транспортных средств) и обработке багажа, включающие:

регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;  
оформление сверхнормативного багажа;  
укладку багажа на транспортные средства;  
подведение и передачу итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, выявление наличия свободных мест, подведение итогов регистрации, предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу, контроль загрузки воздушного судна;  
накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;  
погрузку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном.

18. Тариф на услугу по пользованию системой общего доступа для автоматизированной регистрации убывающего пассажира устанавливается за одного убывающего пассажира.

Плата за пользование системой общего доступа для автоматизированной регистрации убывающего пассажира определяется исходя из применяемого тарифа и количества убывающих пассажиров.

Плата не взимается за детей до 2 лет.

19. Тариф на услугу по обработке груза, почты по авианакладной (AWB) устанавливается за одну тонну обработанных (прибывающих и убывающих) груза, почты.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и веса обработанных (прибывающих и убывающих) груза и почты.

При возврате груза, почты, затребованных к отправке и возвращенных на грузовой комплекс, плата взимается в размере 50 процентов от применяемого тарифа.

В случае, если загрузка-выгрузка производится силами заказчика, плата взимается в размере 2 процентов от применяемого тарифа.

При обработке балласта плата взимается в размере 50 процентов от применяемого тарифа. Обработка балласта включает взвешивание, хранение (кроме хранения балласта авиакомпаний, базирующихся в аэропорту), погрузку-выгрузку на перронные погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к воздушному судну и обратно, транспортировку к воздушному судну и обратно, контроль загрузки воздушного судна, погрузку-выгрузку в воздушное судно.

Тариф на услугу по обработке груза, почты по авианакладной (AWB) устанавливается за услуги, предоставляемые при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты, включающие:

выгрузку груза из транспортного средства для досмотра, перегрузку на погрузочно-разгрузочное средство и прием груза на склад;

взвешивание и маркировку;

сортировку на складе, включая сортировку по грузополучателям, оформление документации;

комплектование по рейсам, включая комплектацию в контейнеры и поддоны, разукрупнение;

кратковременное хранение;

погрузку-выгрузку на перронные погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к воздушному судну и обратно;

транспортировку к воздушному судну и обратно;

контроль загрузки воздушного судна;

погрузку-выгрузку в воздушное судно и обратно.

20. Тариф на услугу по посадке или высадке пассажиров в (из) воздушное судно устанавливается за одно предоставление одного технического средства посадки-высадки (кроме телескопического трапа).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа за каждую подачу каждого технического средства отдельно для посадки или высадки пассажиров.

Тариф на услугу по посадке или высадке пассажиров в (из) воздушное судно с использованием телескопического трапа устанавливается за один час использования одного телескопического трапа.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и времени использования каждого предоставления телескопического трапа.

21. Тариф на услугу по предоставлению транспортного средства для доставки пассажиров к (от) воздушному судну устанавливается за одно предоставление одного транспортного средства.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа за каждое транспортное средство, предоставленное к прилету или к вылету воздушного судна.

22. Тариф на услугу по предоставлению автолифта (электрокары) к воздушному судну устанавливается за одно обслуживание для воздушных судов в зависимости от пассажироместимости, включающее один подъезд автолифта (электрокары) на вылет и один - на прилет, выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества обслуживаний.

23. Тариф на услугу по пользованию бизнес-залом убывающим пассажиром устанавливается за одного убывающего пассажира с учетом стоимости питания.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества убывающих пассажиров в следующем порядке:

за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по применяемому тарифу;

за детей от 2 до 12 лет - по тарифу, определенному в размере 50 процентов от применяемого тарифа для взрослого пассажира.

Плата не взимается за детей до 2 лет.

24. Тариф на услугу по обслуживанию делегации в правительственном секторе аэровокзала устанавливается за одно обслуживание в течение не более 3 часов. Стоимость питания в тариф не включается.

При этом плата за услуги, указанные в [пунктах 12 и 17](#) настоящей Инструкции, не взимается.

При обслуживании в правительственном секторе аэровокзала иностранных делегаций, когда плательщиком в соответствии с правительственной программой является резидент Республики Беларусь, плата определяется исходя из применяемого тарифа и понижающего коэффициента 0,65.

При обслуживании в правительственном секторе аэровокзала одновременно нескольких делегаций плата за обслуживание каждой делегации определяется исходя из применяемого тарифа и понижающего коэффициента 0,7.

25. Тариф на услугу по пользованию залом (СIP или VIP) официальных лиц и делегаций устанавливается за одного убывающего или прибывающего пассажира, сопровождающего (провожающего/встречающего) лица в зависимости от категории зала. Стоимость питания в тариф не включается.

Плата за пользование СIP или VIP залами убывающими и прибывающими пассажирами, сопровождающими (провожающими/встречающими) лицами определяется исходя из применяемого тарифа и количества таких пассажиров и лиц.

В случае оказания услуги по пользованию СIP или VIP залами пассажирам по заявкам бюджетных организаций плата определяется исходя из применяемого тарифа и понижающего коэффициента 0,3.

При пользовании СIP или VIP залами пассажиров по срочным заявкам плата определяется исходя из применяемого тарифа и повышающего коэффициента 1,1. Для целей настоящей Инструкции под срочной заявкой считается заявка, поданная менее чем за 24 часа до начала обслуживания, а началом обслуживания считается начало регистрации на рейс (при вылете) или время прибытия воздушного судна по расписанию (при прилете).

26. Тариф на услугу по предоставлению услуг диспетчера аэропорта для оформления визы в консульском пункте Министерства иностранных дел Республики Беларусь прибывающему пассажиру устанавливается за одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества оформленных виз.

27. Тариф на услугу по персональному сопровождению пассажира устанавливается за одно предоставление персонального сопровождения в течение 40 минут.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

28. Тариф на услугу по специальному сопровождению транспортного средства (колонны) пассажира по территории аэродрома устанавливается за одно предоставление специального сопровождения транспортного средства (колонны) пассажира по территории аэродрома в течение 30 минут.

Предоставление специального сопровождения транспортного средства (колонны) пассажира по территории аэродрома в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений специального сопровождения.

Плата не взимается за предоставление специального сопровождения транспортного средства



(колонны) Президента Республики Беларусь, Премьер-министра Республики Беларусь и его заместителей.

29. Тариф на услугу по сопровождению транспортного средства по территории аэродрома устанавливается за одно сопровождение транспортного средства по территории аэродрома в течение 60 минут.

Предоставление сопровождения транспортного средства по территории аэродрома в течение промежутка времени менее 60 минут расценивается как одно сопровождение.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества сопровождений.

30. Тариф на услугу по персональной охране воздушного судна устанавливается за сутки охраны воздушного судна независимо от его типа.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток персональной охраны воздушного судна. При этом неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

31. Тариф на услугу по обработке сверхнормативного багажа пассажира устанавливается за один килограмм обработанного сверхнормативного багажа.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и веса сверхнормативного багажа.

32. Тариф на услугу по передаче экипажу воздушного судна ФПЛ, ППЛ, телеграммы, документов, приходящих на E-mail производственно-диспетчерского отдела (далее - ПДО), аэродромно-диспетчерского пункта (далее - АДП), устанавливается за передачу одного ФПЛ, ППЛ, телеграммы, отправленной по специальной телеграфной электросвязи, применяемой в гражданской авиации, а также документов, приходящих на E-mail ПДО, АДП.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества передач ФПЛ, ППЛ, телеграммы, отправленной по специальной телеграфной электросвязи, применяемой в гражданской авиации, документов, приходящих на E-mail ПДО, АДП.

Плата за передачу экипажу воздушного судна ФПЛ, ППЛ взимается только при выполнении чартерных рейсов и регулярных рейсов в случае изменения условий полета (замене воздушного судна и т.д.).

33. Тариф на услугу по предоставлению экипажу воздушного судна блока NOTAM устанавливается за предоставление одного блока NOTAM экипажу воздушного судна.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

34. Тариф на услугу по медицинскому контролю экипажа устанавливается за обеспечение предполетного медицинского осмотра одного члена экипажа воздушного судна.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества человек, прошедших медицинский осмотр.

35. Тариф на услугу по предоставлению транспортного средства по доставке экипажа к (от) воздушному судну устанавливается за одно предоставление одного транспортного средства независимо от типа воздушного судна и количества членов экипажа.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества доставок экипажа по прилету и к вылету воздушного судна.

36. Тариф на услугу по предоставлению транспортного средства по доставке экипажа в (из) гостиницу устанавливается за одно предоставление одного транспортного средства для доставки экипажа.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества доставок экипажа в (из) гостиницу.

37. Тариф на услугу по предоставлению экипажу воздушного судна информации об условиях посадки, коммерческом и техническом обслуживании в аэропорту устанавливается за одно предоставление.

Плата взимается только при обслуживании воздушных судов, выполняющих рейсы вне расписания.

Плата не взимается:

при посадке воздушных судов по метеоусловиям;

при технической посадке.

38. Тариф на услугу по авиационно-техническому обеспечению (обеспечению приемки и выпуска) воздушного судна устанавливается за один самолето-вылет в зависимости от максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате типа или модификации, летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую

сторону).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества обеспечений.

39. Тариф на услугу по техническому обслуживанию воздушного судна устанавливается за один нормо-час.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества нормо-часов, затраченных на техническое обслуживание воздушного судна.

40. Тариф на услугу по буксировке воздушного судна с использованием тягача устанавливается за одну буксировку в зависимости от типов (марок) используемых технических средств.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества буксировок.

41. Тариф на услугу по предоставлению агрегата запуска силовых установок воздушного судна или наземного источника питания устанавливается за одно предоставление агрегата запуска силовых установок или наземного источника питания в течение 30 минут.

Предоставление агрегата запуска силовых установок воздушного судна или наземного источника питания в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

42. Тариф на услугу по предоставлению ассенизационной машины для обслуживания воздушного судна устанавливается за одно обслуживание в зависимости от пассажироместимости, включающее один подъезд одной ассенизационной машины на вылет - заправка и один - на прилет - слив.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества обслуживаний.

43. Тариф на услугу по предоставлению машины для заправки или слива воды в (из) воздушное судно устанавливается в зависимости от пассажироместимости.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

44. Тариф на услугу по предоставлению автомобиля УМП-350 для подогрева кабины и салона воздушного судна устанавливается за одно предоставление автомобиля УМП-350 в течение 30 минут.

Предоставление автомобиля УМП-350 для подогрева кабины и салона воздушного судна в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

45. Тариф на услугу по предоставлению автовышки СПО-15М устанавливается за одно предоставление автовышки в течение 30 минут.

Предоставление автовышки СПО-15М в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

46. Тариф на услугу по предоставлению автомобиля АКЗС-75 для заправки самолетной системы воздушного судна кислородом устанавливается за одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

47. Тариф на услугу по предоставлению автомобиля ВЗ20-350 для заправки самолетной системы воздушного судна сжатым воздухом, азотом устанавливается за одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

48. Тариф на услугу по предоставлению установки воздушного запуска для воздушного запуска авиадвигателей воздушного судна устанавливается за одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

49. Тариф на услугу по предоставлению пожарной машины устанавливается за одно предоставление пожарной машины в течение 60 минут.

Предоставление пожарной машины в течение промежутка времени менее 60 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

Стоимость средств пожаротушения в тариф не включается.

50. Тариф на услугу по предоставлению грузовой машины АПК-10 устанавливается за одно предоставление грузовой машины АПК-10 в течение 60 минут.

Предоставление грузовой машины АПК-10 в течение промежутка времени менее 60 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

51. Тариф на услугу по предоставлению автокрана грузоподъемностью до 14 тонн

устанавливается за одно предоставление автокрана грузоподъемностью до 14 тонн в течение 60 минут.

Предоставление автокрана грузоподъемностью до 14 тонн в течение промежутка времени менее 60 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

52. Тариф на услугу по предоставлению компрессора передвижного устанавливается за одно предоставление компрессора передвижного в течение 30 минут.

Предоставление компрессора передвижного в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

53. Тариф на услугу по предоставлению преобразователя частот типа АПЧС устанавливается за одно предоставление преобразователя частот типа АПЧС в течение 30 минут.

Предоставление преобразователя частот типа АПЧС в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

54. Тариф на услугу по предоставлению аэродромного выпрямителя АВ-2М устанавливается за одно предоставление аэродромного выпрямителя АВ-2М в течение 30 минут.

Предоставление аэродромного выпрямителя АВ-2М в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

55. Тариф на услугу по предоставлению специального технического средства для погрузки (выгрузки) груза, багажа в (из) воздушное судно устанавливается за одно предоставление специального технического средства для погрузки (выгрузки) груза, багажа в течение 30 минут.

Предоставление специального технического средства для погрузки (выгрузки) груза, багажа в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

56. Тариф на услугу по внутренней уборке воздушного судна устанавливается за одно обслуживание пассажирского воздушного судна в зависимости от пассажироместимости воздушного судна и грузового воздушного судна.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества обслуживаний.

57. Тариф на услугу по расчету центровочного графика воздушного судна устанавливается за один расчет центровочного графика воздушного судна.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества расчетов.

58. Тариф на услугу по предоставлению услуг диспетчера по контролю на перроне устанавливается за одно предоставление услуг диспетчера по контролю на перроне на один самолето-вылет.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

59. Тариф на услугу по обеспечению условий работы таможенного, пограничного и карантинного пунктов устанавливается за обеспечение условий работы таможенного, пограничного и карантинного пунктов на один самолето-вылет.

60. Тариф на услугу по обработке и хранению неотправленного или трансферного багажа в таможенной зоне аэровокзала устанавливается в первые сутки - за предоставление услуг по обработке и хранению багажа, в последующие сутки - по хранению багажа в таможенной зоне аэровокзала.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа, количества килограммов неотправленного или трансферного багажа и количества суток.

61. Тариф на услугу по уборке на перроне устанавливается за одну уборку в зависимости от вида загрязнения места стоянки или перрона.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества уборок.

62. Тариф на услугу по предоставлению транспортного средства для вывоза мусора из воздушного судна устанавливается за одно предоставление одного транспортного средства.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

63. Тариф на услугу по обеспечению авиационными горюче-смазочными материалами устанавливается за одну тонну авиационных горюче-смазочных материалов.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и веса авиационных горюче-смазочных материалов, заправленных в воздушное судно.

Стоимость авиационного керосина, бензина и противокристаллизационной жидкости в

тариф не включается.

Тариф на услугу по обеспечению авиационными горюче-смазочными материалами устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению воздушного судна авиационными горюче-смазочными материалами, включающего:

анализ качества авиационных горюче-смазочных материалов;

предоставление машины и персонала, необходимых для заправки авиационными горюче-смазочными материалами;

заправку воздушного судна авиационными горюче-смазочными материалами.

64. Тариф на услугу по предоставлению услуг диспетчера аэропорта по составлению документации по неприбывшему и досланному багажу устанавливается за одно предоставление услуг одного диспетчера на рейс.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

65. Тариф на услугу по предоставлению автомобиля ТОМ-81 для удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна (обдув) устанавливается за тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и максимальной взлетной массы воздушного судна.

66. Тариф на услугу по предоставлению автомобиля АС-157 для удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна (облив) устанавливается за тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и максимальной взлетной массы воздушного судна.

Стоимость противообледенительной жидкости в тариф не включается.

67. Тариф на услугу по предоставлению автомобиля АС-157 для мойки воздушного судна устанавливается за одно предоставление одного автомобиля АС-157 в течение 30 минут.

Предоставление автомобиля АС-157 для мойки воздушного судна в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

68. Тариф на услугу по предоставлению установки "Арктика УНО" для удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна (облив) устанавливается за тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и максимальной взлетной массы воздушного судна.

Стоимость противообледенительной жидкости в тариф не включается.

69. Тариф на услугу по предоставлению автомобиля Elefant для удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна (облив) устанавливается за тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и максимальной взлетной массы воздушного судна.

Стоимость противообледенительной жидкости в тариф не включается.

70. Тариф на услугу по предоставлению машины для сопровождения воздушного судна

устанавливается за одно предоставление одной машины для сопровождения воздушного судна в течение 30 минут.

Предоставление машины сопровождения воздушного судна в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

71. Тариф на услугу по предоставлению машины скорой помощи устанавливается за одно предоставление одной машины скорой помощи в течение 30 минут.

Предоставление машины скорой помощи в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

72. Тариф на услугу по уборке места стоянки воздушного судна после удаления льда, снега, инея с поверхности воздушного судна (вне зависимости от того, каким способом производится удаление) устанавливается за одну уборку одного места стоянки воздушного судна в зависимости от максимальной массы воздушного судна, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества уборок.

73. Тариф на услугу по предоставлению услуг грузчика для перегрузки груза (товара) устанавливается за одно предоставление услуг одного грузчика (без предоставления средств механизации) для перегрузки груза (товара) в течение 30 минут.

Предоставление услуг грузчика для перегрузки груза (товара) в течение промежутка времени менее 30 минут расценивается как одно предоставление.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

74. Тариф на услугу по предоставлению установки для обработки поверхности воздушного судна противообледенительной жидкостью устанавливается за одну тонну максимальной взлетной массы, указанной в сертификате летной годности воздушного судна (удостоверении о годности к полетам).

При определении размера платы максимальная взлетная масса округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг - в меньшую сторону, 500 кг и свыше - в большую сторону).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества предоставлений.

75. Тариф на услугу по обработке груза, прибывающего (убывающего) автофургоном и оформленного по международной товарно-транспортной накладной CMR, устанавливается за одну тонну обработанного груза.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и веса обработанного груза.

Тариф на услугу по обработке груза, прибывающего (убывающего) автофургоном и оформленного по международной товарно-транспортной накладной CMR устанавливается за услуги, включающие:

взвешивание и маркировку;  
сортировку на складе, включая сортировку по грузополучателям, оформление документации;  
кратковременное хранение.

76. Тариф на услугу по обеспечению погрузочно-разгрузочных работ устанавливается за погрузку-разгрузку одной тонны груза на (с) транспортное средство грузополучателя.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и веса груза.

77. Тариф на услугу по обеспечению погрузочно-разгрузочных работ тяжеловесного груза (одно место свыше 80 килограммов) устанавливается за погрузку-разгрузку одной тонны тяжеловесного груза на (с) транспортное средство грузополучателя.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и веса груза.

78. Тариф на услугу по взвешиванию одного места груза устанавливается за взвешивание одного места груза до 80 килограммов и одного места груза свыше 80 килограммов.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества мест груза.

79. Тариф на услугу по расконсолидации груза (товара), отбору образцов устанавливается за отбор документации, груза (товара), образцов, разуконсолидацию грузовых партий по грузополучателям за одну тонну.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и веса расконсолидированного груза

(товара).

80. Тариф на услугу по хранению груза (товара), прибывшего по авианакладной AWB, устанавливается за хранение одной тонны груза в сутки (кроме времени бесплатного хранения).

Время бесплатного хранения груза (товара), кроме гуманитарного груза и грузов, прибывших в рамках технической помощи Международного агентства Организации Объединенных Наций по атомной энергии (далее - МАГАТЭ), составляет одни сутки с учетом суток оповещения грузополучателя.

Для грузов, прибывших в рамках технической помощи МАГАТЭ, время бесплатного хранения составляет 15 суток со дня оповещения грузополучателя.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток хранения груза (товара), за вычетом количества суток бесплатного хранения и количества суток отсутствия партии груза на складе в соответствии с актом отбора образцов. При этом неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

Плата за хранение груза (товара), требующего специальных условий хранения (холодильник, отапливаемое помещение, сейф) определяется исходя из применяемого тарифа и повышающего коэффициента 2,0.

Плата не взимается:

за хранение гуманитарного груза (товара), прибывшего по авианакладной AWB, получателем которого являются организации здравоохранения, детские интернатные учреждения, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, дома-интернаты для детей-инвалидов с особенностями психофизического развития и другие организации, получившие регистрационное удостоверение о безвозмездной иностранной помощи;

за хранение груза (товара), прибывшего по авианакладной AWB в адрес собственника грузового комплекса (терминала).

Плата за хранение груза (товара) прибывшего по авианакладной AWB, на открытых площадках в зоне складов временного хранения (для крупногабаритных грузов) определяется исходя из применяемого тарифа и понижающего коэффициента 0,5.

81. Тариф на услугу по хранению груза (товара) по акту на хранение, в том числе прибывшего по международной товарно-транспортной накладной CMR, устанавливается за хранение одной тонны груза (товара) в сутки в зависимости от веса партии груза.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток хранения. При этом неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

Плата за хранение груза (товара) по международной товарно-транспортной накладной CMR и требующего специальных условий хранения (холодильник, отапливаемое помещение, сейф) определяется исходя из применяемого тарифа и повышающего коэффициента 2,0.

Плата за хранение груза (товара) по акту на хранение, являющегося балластом, определяется исходя из применяемого тарифа и понижающего коэффициента 0,01.

82. Тариф на услугу по предоставлению места стоянки транспортному средству с грузом (товаром) в зоне склада временного хранения устанавливается за предоставление одного места стоянки в сутки для одного транспортного средства с грузом (товаром).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток стоянки. При этом неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

83. Тариф на услугу по предоставлению места стоянки транспортному средству без груза (товара) в зоне склада временного хранения устанавливается за предоставление одного места стоянки в сутки для транспортного средства без груза (товара).

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток стоянки. При этом неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

84. Тариф на услугу по хранению зарегистрированного багажа устанавливается за хранение одной тонны зарегистрированного багажа в сутки.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток хранения багажа. При этом неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

85. Тариф на услугу по хранению груза (товара) на таможенном складе устанавливается за хранение одной тонны груза (товара) в сутки.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток хранения груза (товара) со дня размещения груза (товара) на таможенном складе (за вычетом количества суток отсутствия партии груза (товара) на складе в соответствии с актом отбора образцов). При этом неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

86. Тариф на услугу по хранению опасного груза устанавливается за хранение одной тонны опасного груза в сутки.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток хранения опасного груза (за вычетом количества суток отсутствия партии груза на складе в соответствии с актом отбора образцов) со следующего дня после дня оповещения грузополучателя. При этом неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

87. Тариф на услугу по хранению воздушного судна на складе временного хранения (на период предоставления и оформления документов в таможенных органах Республики Беларусь) устанавливается за предоставление одного места стоянки в сутки для одного воздушного судна кроме времени бесплатного хранения.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток. При этом неполные сутки (менее 24 часов) округляются до суток.

Время бесплатного хранения составляет 3 часа.

88. Тариф на услугу по оформлению уведомления о размещении товаров в зоне таможенного контроля устанавливается за оформление одного уведомления.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества уведомлений.

Плата за оформление уведомления о размещении товаров в зоне таможенного контроля не взимается с дипломатических представительств и банков Республики Беларусь, самостоятельно сдающих коммерческую загрузку (дипломатическая почта, валютные ценности, драгоценные металлы и камни) на борт воздушного судна без размещения ее на территории склада временного хранения.

89. Тариф на услугу по хранению багажа в камере хранения ручной клади устанавливается за одно место багажа в сутки в зависимости от веса и габаритных размеров.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа, количества мест сданного на хранение багажа и суток хранения.

Плата за хранение нерегулярного багажа на складах временного хранения, расположенных в зоне камер хранения, или в камере хранения определяется исходя из применяемого тарифа, количества мест сданного на хранение багажа, и суток хранения (за исключением времени бесплатного хранения), и повышающего коэффициента 1,72. При этом время бесплатного хранения нерегулярного багажа составляет двое суток.

90. Тарифы на услуги по проживанию в комнате матери и ребенка, комнате отдыха экипажей устанавливаются за одно койко-место проживания в сутки в зависимости от вместимости номера. Стоимость питания в тариф на услуги по проживанию в комнате матери и ребенка, комнате отдыха экипажей не включается.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток проживания.

91. Тариф на услугу по обеспечению срочного полета воздушного судна в воздушном пространстве Республики Беларусь устанавливается за одно обеспечение.

Плата за обеспечение срочного полета воздушного судна в воздушном пространстве Республики Беларусь взимается при условии подачи заявки пользователя воздушного пространства за трое суток (исключая выходные и [праздничные дни](#)) и менее до выполнения полета.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа, количества обеспечений и повышающих коэффициентов, устанавливаемых в зависимости от срока подачи заявки, в следующем порядке:

при подаче заявки за трое суток до выполнения полета - по применяемому тарифу;

при подаче заявки за двое суток до выполнения полета - по применяемому тарифу и повышающего коэффициента 1,66;

при подаче заявки за сутки до выполнения полета - по применяемому тарифу и повышающего коэффициента 2,66.

При внесении изменений в заявку по обеспечению полета воздушного судна в воздушном пространстве Республики Беларусь за трое суток (исключая выходные и [праздничные дни](#)) и менее до выполнения полета дополнительно взимается плата в размере 30 процентов от применяемого тарифа на услугу по обеспечению срочного полета за каждое изменение. При этом плата за внесение всех изменений не должна превышать платы, определенной в соответствии с [абзацем четвертым части третьей](#) настоящего пункта.

Плата не взимается при выполнении гуманитарных, санитарных и согласованных по дипломатическим каналам полетов.

92. Тариф на услугу по обеспечению отмены срочного полета воздушного судна в воздушном пространстве Республики Беларусь по инициативе пользователя воздушного пространства устанавливается за одно обеспечение.

93. Тариф на услугу по обеспечению посадки воздушного судна в аэропортах Республики Беларусь при выполнении нерегулярных полетов устанавливается за одно обеспечение.

Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества обеспечений.

Плата не взимается:

при вынужденной посадке воздушного судна;

при посадке воздушного судна на запасной аэродром по причине ухудшения метеоусловий на аэродроме назначения, расположенном за пределами Республики Беларусь.

94. Плата за комплексное наземное обслуживание воздушного судна определяется исходя из применяемых тарифов за такое обслуживание воздушного судна, включающее в себя перечень услуг в соответствии с договором между перевозчиком и аэропортом.

95. Плата за услуги аэропортов, по обслуживанию и эксплуатации воздушных трасс сообщения и по управлению воздушным движением не взимается в следующих случаях:

при проведении поисково-спасательных полетов;

при посадке воздушных судов, терпящих бедствие;

при посадке воздушных судов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

при выполнении функций экстренного реагирования на чрезвычайные ситуации, их предупреждения и ликвидации силами Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь;

при выполнении облетов средств радионавигации и связи, светосигнального оборудования, проведении аэрофотосъемок объектов аэропорта;

при выполнении авиационных работ по оказанию медицинской помощи и полетов по транспортировке органов и (или) тканей человека, предназначенных для трансплантации;

при полетах органов пограничной службы в целях выполнения возложенных на них задач по охране Государственной границы Республики Беларусь и обеспечению пограничной безопасности.

Плата за услуги, указанные в [пунктах 7 - 14](#) настоящей Инструкции, не взимается при выполнении грузовых рейсов, доставляющих гуманитарные грузы (товары) при наличии подтверждающих документов Департамента по гуманитарной деятельности Управления делами Президента Республики Беларусь.

96. При оплате услуг нерезидентами Республики Беларусь в иностранной валюте применяются тарифы в долларах США, евро и российских рублях, рассчитанные путем умножения применяемых тарифов на коэффициенты перевода 0,0004653, 0,0003873 и 0,0133494 соответственно.

Сумма общей платы за оказанные нерезидентам услуги за определенный договором период, взимаемая в иностранной валюте, округляется до целого числа.